

Lieferliste und Verbleib V 200.0 und V 200.1

Loknummer	Hersteller, Fabriknr.	Abnahme	Ausmusterung	weitere Entwicklung
V 200 001/220 001-2	Krauss-Maffei 17900	16.12.53	21.10.80	1981 Verkauf an Privatmann, ab 1985 Unterstellung bei der Fränkischen Museums Eisenbahn e.V., Nürnberg (FME), 2002 Übernahme durch die FME, langfristige Aufarbeitung geplant
V 200 002/220 002-0	Krauss-Maffei 17901	03.03.54	11.11.78	ab 1984 Verkehrsmuseum Nürnberg/DB Museum, zerstört beim Großbrand im Bw Nürnberg-Gostendorf am 17.10.2005, 2006 Verschrottung
V 200 003/220 003-8	Krauss-Maffei 17902	11.03.54	11.11.78	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 004/220 004-6	Krauss-Maffei 17903	23.03.54	25.06.80	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 005/220 005-3	Krauss-Maffei 17904	23.02.54	24.08.80	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 006/220 006-1	MaK 2000006	18.09.56	11.11.78	1978 Verkauf an Heitkamp als Ersatzteilsponder für Baulokomotiven in Saudi-Arabien (Lok 6), 1982 Aufarbeitung AW Nürnberg, Verkauf an Ferrovie Suzzara-Ferrara [I] (FSF, 220 006), ab 2003 Ferrovie Emiliano-Romagnole [I] (FER, 220 R 01)
V 200 007/220 007-9	MaK 2000007	31.10.56	31.12.84	ab 1984 Verkehrsmuseum Nürnberg, Dauerleihgabe an BSW-Gruppe Lübeck (V 200 007 altrot)
V 200 008/220 008-8	MaK 2000008	16.04.57	22.02.75	1975 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 009/220 009-5	MaK 2000009	13.05.57	31.07.84	1985 Verkauf an Unterfränkisches Verkehrsmuseum Gemünden, 1999 Verkauf an OnRail, 2000 Verkauf an Eisenbahn Betriebsgesellschaft Ober Elbe, Pirna (EBGO), ab 2001 Eisenbahn und Technik Museum Prora/Rügen (V 200 009 altrot)
V 200 010/220 010-3	MaK 2000010	20.05.57	30.04.84	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 011/220 011-1	MaK 2000011	04.06.57	11.06.81	1982 Aufarbeitung AW Nürnberg, Verkauf an Ferrovie Suzzara-Ferrara [I] (FSF, 220 011), ab 2003 Ferrovie Emiliano-Romagnole [I] (FER), 2012 an Dinazzano Po S.p.A Reggio Emilia [I], 2015 an Rail Traction Company Bolzano [I] (RTC 220.011 grün-rot-weiß)
V 200 012/220 012-9	MaK 2000012	24.06.57	30.11.83	1985 Verkauf an Schrotthändler Zink Amberg-Luitpoldhütte, 1987 Verkauf an Regentalbahn, bis 1999 Zerlegung Fa. Friedl/Plattling
V 200 013/220 013-7	MaK 2000013	09.07.57	31.10.84	1986 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, Aufarbeitung bei Regentalbahn, ab 1989 SBB Am 4/4 18461, 1995 Ausmusterung durch SBB, 1997 Verkauf an Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Kornwestheim (GES), 2000 Verkauf an Eisenbahn Betriebsgesellschaft Altenbeken (EBG), 2004 Verkauf an Railconsulting Ltd., Aufarbeitung in Nymburk (CZ)
V 200 014/220 014-5	MaK 2000014	18.07.57	31.12.84	1986 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, Aufarbeitung bei Regentalbahn, ab 1988 SBB Am 4/4 18462, 1994 Ausmusterung durch SBB, 1996 Verschrottung
V 200 015/220 015-2	MaK 2000015	31.07.57	31.10.84	1986 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, Aufarbeitung bei Regentalbahn, ab 1988 SBB Am 4/4 18463, 1995 Ausmusterung durch SBB, 1997 Verkauf an Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Kornwestheim (GES), 2010 Verkauf an Brohltalbahn als Ersatzteilsponder, 2015 Verkauf an Museumseisenbahn Hamm (grau)
V 200 016/220 016-0	MaK 2000016	15.08.57	31.12.82	1986 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, Aufarbeitung bei Regentalbahn, ab 1988 SBB Am 4/4 18464, 1996 Ausmusterung durch SBB, 1997 Verkauf an Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Kornwestheim (GES), betreut durch Eisenbahnbetriebe Mittlerer Neckar (EMN), steht zum Verkauf
V 200 017/220 017-8	MaK 2000017	11.09.57	31.03.83	1986 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, Aufarbeitung bei Regentalbahn, ab 1988 SBB Am 4/4 18465, 1996 Ausmusterung durch SBB, 1997 Verkauf an Historischer Schienenverkehr GmbH Seddin, 2000 an Classic Train Tours, 2005 Verkauf an Privat, Aufarbeitung bei Reuschling/Hattingen (Ruhr), danach Einsatz durch IGE, seit 2017 Leihgabe im Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen (V 200 017 altrot)
V 200 018/220 018-6	MaK 2000018	27.08.57	31.12.84	1985 Verkauf an Schrotthändler Zink Amberg-Luitpoldhütte, 1990 äußerliche Aufarbeitung bei Regentalbahn, ab 1990 Museum für Verkehr und Technik Berlin/Deutsches Technikmuseum Berlin (V 200 018 altrot)
V 200 019/220 019-4	MaK 2000019	25.09.57	11.06.81	Unfalllok, 1983 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 020/220 020-2	MaK 2000020	16.10.57	30.12.82	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 021/220 021-0	MaK 2000021	09.10.57	23.10.77	1977 Verkauf an Heitkamp als Baulokomotive für Saudi-Arabien (Lok 1), 1979 Weiterverkauf an Archirodon Constructions (Overseas) Co. S.A., 1999 ausgemustert, abgestellt in Al Hufuf, vermutlich 2002 verschrottet
V 200 022/220 022-8	MaK 2000022	17.10.57	30.12.82	1984 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 023/220 023-6	MaK 2000023	29.10.57	30.11.83	1985 Verkauf an Schrotthändler Zink Amberg-Luitpoldhütte, 1987 Verkauf an Regentalbahn, bis 1999 Zerlegung Fa. Friedl/Plattling
V 200 024/220 024-4	MaK 2000024	13.11.57	01.04.78	1978 Verkauf an Heitkamp als Baulokomotive für Saudi-Arabien (Lok 3), 1979 Weiterverkauf an Archirodon Constructions (Overseas) Co. S.A. als Ersatzteilsponder
V 200 025/220 025-1	MaK 2000025	13.11.57	31.10.84	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 026/220 026-9	Krauss-Maffei 18270	10.09.56	30.11.83	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz

Lieferliste und Verbleib V 200.0 und V 200.1

Loknummer	Hersteller, Fabriknr.	Abnahme	Ausmusterung	weitere Entwicklung
V 200 027/220 027-7	Krauss-Maffei 18271	29.11.56	30.12.82	1983 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 028/220 028-5	Krauss-Maffei 18272	28.09.56	29.10.81	1982 Verkauf an Gleisbauunternehmen Cosfer Ciampino [I] (T 5662), 1997 Weiterverkauf an Salcef Rom [I], 2003 Verkauf an Ferrovie Emiliano-Romagnole [I] (220 028), weiter an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 029/220 029-3	Krauss-Maffei 18273	10.10.56	31.10.84	1984 Verkauf an Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling/Hattingen (Ruhr), 1984 Verkauf an Gleisbauunternehmen Impresa Veltri Campoleone [I] (T 5719), 2003 Verkauf an Ferrovie Emiliano-Romagnole [I] (220 029), weiter an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 030/220 030-1	Krauss-Maffei 18274	27.10.56	30.04.84	1985 Verkauf an Glaser München (V 2204), 1987 Verkauf an Gleisbauunternehmen Dehe-Cogifer Montmirail [F] für Gleisbau in Algerien (V 2204 0301), weiter bei Dehe-Cogifer, Croissy sur Seine [F] (52012), 1999 Verschrottung
V 200 031/220 031-9	Krauss-Maffei 18275	31.10.56	31.10.84	1984 Verkauf an Layritz Penzberg, 1984 Weiterverkauf an Gleisbauunternehmen Cosfer Rom [I] (T 5614), 1988 Weiterverkauf an Gleisbauunternehmen Comsa Barcelona [E], 1999 Weiterverkauf an Salcef Rom [I]
V 200 032/220 032-7	Krauss-Maffei 18276	14.11.56	25.07.79	1980 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 033/220 033-5	Krauss-Maffei 18277	14.11.56	31.07.84	1984 Verkauf an Hammer Eisenbahnfreunde, betriebsfähige Museumslok (V 200 033 altrot)
V 200 034/220 034-3	Krauss-Maffei 18278	27.11.56	25.07.79	1980 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 035/220 035-0	Krauss-Maffei 18279	23.11.56	24.09.78	1978 Verkauf an Heitkamp als Ersatzteilsponder für Baulokomotiven in Saudi-Arabien (Lok 7), 1982 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 036/220 036-8	Krauss-Maffei 18280	30.11.56	30.04.84	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 037/220 037-6	Krauss-Maffei 18281	06.12.56	30.04.84	1985 Verkauf an Glaser München (V 2203), 1987 Verkauf an Gleisbauunternehmen Dehe-Cogifer Montmirail [F] für Gleisbau in Algerien (V 2203 0376), weiter bei Dehe-Cogifer, Croissy sur Seine [F] (52014), 1999 Verschrottung
V 200 038/220 038-4	Krauss-Maffei 18282	14.12.56	21.10.80	1966-1969 mit Mittelpufferkupplung (Unikuppler), 1981 Verschrottung AW Bremen
V 200 039/220 039-2	Krauss-Maffei 18283	20.12.56	31.10.84	1984 Verkauf an Gleisbauunternehmen Cosfer Rom [I] (2904), 1988 Weiterverkauf an Gleisbauunternehmen Comsa Barcelona [E]
V 200 040/220 040-0	Krauss-Maffei 18284	08.01.57	30.11.83	1984 Verschrottung Bw Lübeck
V 200 041/220 041-8	Krauss-Maffei 18285	03.01.57	31.12.84	1984 Verkauf an Gleisbauunternehmen Cosfer Rom [I] (T 5697), 1993 Hauptuntersuchung bei Bulfone [I], 1994 Verkauf an Ferrovie Padane [I] (220 041), 2003 Verkauf an Ferrovie Emiliano-Romagnole [I], weiter an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 042/220 042-6	Krauss-Maffei 18286	25.01.57	23.10.76	1976 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 043/220 043-4	Krauss-Maffei 18287	30.01.57	30.11.83	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1987 Verschrottung Layritz
V 200 044/220 044-2	Krauss-Maffei 18288	05.02.57	21.10.80	1981 Verschrottung AW Trier
V 200 045/220 045-9	Krauss-Maffei 18289	29.01.57	29.09.82	1983/84 Aufarbeitung AW Nürnberg, 1985 Verkauf an Ferrovie Padane [I], 2003 Verkauf an Ferrovie Emiliano-Romagnole [I], weiter an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 046/220 046-7	Krauss-Maffei 18290	12.02.57	01.04.78	1978 Verkauf an Heitkamp als Baulokomotive für Saudi-Arabien (Lok 4), 1979 Weiterverkauf an Archirodon Constructions (Overseas) Co. S.A., 2002 Verschrottung
V 200 047/220 047-5	Krauss-Maffei 18291	20.02.57	21.03.81	1983 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 048/220 048-3	Krauss-Maffei 18292	06.03.57	30.04.84	1984 Verkauf an U+P Baugeräte Vermietungs GmbH Wien [A], 1986 Aufarbeitung bei Regentalbahn, 1987 Verkauf an Groupement Enterprice Autriche (GEA)/Societe Nationale des Transport Ferroviaires [ALG], abgestellt im Depot Constantine [ALG]
V 200 049/220 049-1	Krauss-Maffei 18293	26.03.57	30.11.78	1982 Aufarbeitung AW Nürnberg, Verkauf an Ferrovie Suzzara-Ferrara [I] (FSF, 220 049), 1987/88 leihweise bei Azienda Consortziale Transporti Reggio Emilia (ACT), ab 2003 Ferrovie Emiliano-Romagnole [I] (FER), 2012 an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I], 2015 an Rail Traction Company Bolzano [I] (RTC 220 049 grün-rot-weiß)
V 200 050/220 050-9	Krauss-Maffei 18294	24.03.57	29.07.82	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 051/220 051-7	Krauss-Maffei 18295	11.04.57	30.04.84	1986/87 Aufarbeitung AW Nürnberg, 1989 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, 1990 Verkauf an Societa Nazionale die Ferrovie e Tranvie [I]/Ferrovie Nord Milano Iseo [I], 1998 Verkauf an Ferrovie Suzzara-Ferrara [I] (FSF), 2003 weiter an Ferrovie Emiliano-Romagnole [I] (FER), weiter an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 052/220 052-5	Krauss-Maffei 18296	30.04.57	27.05.79	1979 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 053/220 053-3	Krauss-Maffei 18297	03.06.57	27.01.83	1986 Verkauf an SBB, Aufarbeitung bei Regentalbahn, 1989 SBB Am 4/4 18466, 1996 Ausmusterung SBB, 1997 Verkauf an Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Kornwestheim (GES), 1999 Verkauf an Eisenbahne und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser Bremervörde (EVB, 288, ab 2002 417 01 rot-elfenbein), 2007 Verkauf an Brohltalbahn (BEG 9 grün), 2014 Abstellung, 2015 Verkauf an Deutsche Privatbahn GmbH Altenbeken (DP, 220 053 altrot)

Lieferliste und Verbleib V 200.0 und V 200.1

Loknummer	Hersteller, Fabriknr.	Abnahme	Ausmusterung	weitere Entwicklung
V 200 054/220 054-1	Krauss-Maffei 18298	27.06.57	23.10.77	1977 Verkauf an Heitkamp als Baulokomotive für Saudi-Arabien (Lok 2), 1979 Weiterverkauf an Archirodon Constructions (Overseas) Co. S.A. als Ersatzteilsponder
V 200 055/220 055-8	Krauss-Maffei 18299	16.07.57	30.12.82	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 056/220 056-6	Krauss-Maffei 18565	07.04.59	21.12.79	1983 Verschrottung AW Trier
V 200 057/220 057-4	Krauss-Maffei 18566	05.02.59	14.03.78	1978 Verschrottung AW Trier
V 200 058/220 058-2	Krauss-Maffei 18567	06.03.59	30.04.84	1984 Verkauf an Schrotthändler Zink Amberg-Luitpoldhütte, 1990/91 Aufarbeitung bei Regentalbahn, 1991 Verkauf an Technikmuseum Speyer (220 058 ozeanblau-beige mit „V“)
V 200 059/220 059-0	Krauss-Maffei 18568	11.03.59	22.08.79	1983 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 060/220 060-8	Krauss-Maffei 18569	24.02.59	30.11.83	1985 Verkauf an Schrotthändler Zink Amberg-Luitpoldhütte, 1986 Aufarbeitung bei Regentalbahn, Verkauf an Gleisbauunternehmen Impresa Valditerra Novi Ligure [I], 1999 Weiterverkauf an Gleisbauunternehmen LAFESD Neapel [I], 2003 Verkauf an Ferrovie Emiliano-Romagnola [I] (FER), weiter an Dinazzano S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 061/220 061-6	Krauss-Maffei 18570	27.02.59	30.03.83	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 062/220 062-4	Krauss-Maffei 18571	13.03.59	30.10.84	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 063/220 063-2	Krauss-Maffei 18572	16.03.59	30.04.84	1984 Verkauf an Layritz Penzberg, 1984 Verschrottung Layritz
V 200 064/220 064-0	Krauss-Maffei 18573	25.03.59	26.03.80	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 065/220 065-7	Krauss-Maffei 18574	24.03.59	31.12.84	1984 Verkauf an Layritz Penzberg, 1985 Weiterverkauf an IPE Locomotori S.p.A. Pradelle [I], 1987 Verschrottung
V 200 066/220 066-5	Krauss-Maffei 18575	02.04.59	11.11.78	1986 Verschrottung Deumu Nürnberg
V 200 067/220 067-3	Krauss-Maffei 18576	09.04.59	18.03.79	1986 Verschrottung Deumu Nürnberg
V 200 068/220 068-1	Krauss-Maffei 18577	14.04.59	31.10.84	1985 Verkauf an Glaser München (V 2201), 1987 Verkauf an Gleisbauunternehmen Dehe-Cogifer Montmirail [F] für Gleisbau in Algerien (V 2201 0681), ab 1991 bei Dehe-Cogifer Croissy sur Seine [F] (52013), 1998 Verschrottung
V 200 069/220 069-9	Krauss-Maffei 18578	24.04.59	01.04.78	1978 Verkauf an Heitkamp als Baulokomotive für Saudi-Arabien (Lok 5), 1979 Weiterverkauf an Archirodon Constructions (Overseas) Co. S.A., Lok ausgebrannt, 2002 Verschrottung
V 200 070/220 070-7	Krauss-Maffei 18579	06.05.59	21.10.80	1981 Verschrottung AW Trier
V 200 071/220 071-5	Krauss-Maffei 18580	11.05.59	30.04.84	1985 Verkauf an Schrotthändler Zink Amberg-Luitpoldhütte, 1990/91 Aufarbeitung bei Regentalbahn, 1991 Verkauf an Technikmuseum Speyer (220 071 altrot)
V 200 072/220 072-3	Krauss-Maffei 18581	21.05.59	22.08.79	1972 Erprobung einer automatischen Mittelpufferkupplung, 1982 Verschrottung AW Trier
V 200 073/220 073-1	Krauss-Maffei 18582	15.05.59	18.03.79	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 074/220 074-9	Krauss-Maffei 18583	25.05.59	30.12.82	1983/84 Aufarbeitung AW Nürnberg, 1984 Verkauf an Ferrovie Padane [I], 2003 Verkauf an Ferrovie Emiliano-Romagnole [I], weiter an Dinazzano Po S.p.A. Reggio Emilia [I]
V 200 075/220 075-6	Krauss-Maffei 18584	29.05.59	31.10.84	1985 Verkauf an Glaser München (V 2202), 1987 Verkauf an Gleisbauunternehmen Dehe-Cogifer Montmirail [F] für Gleisbau in Algerien (V 2202 0756), ab 1991 bei Dehe-Cogifer Croissy sur Seine [F] (52011), 1999 Verschrottung
V 200 076/220 076-4	Krauss-Maffei 18585	05.06.59	31.03.83	1986 Verschrottung Deumu Nürnberg
V 200 077/220 077-2	Krauss-Maffei 18586	12.06.59	21.12.80	1986 Verkauf an Jelka/Liechtenstein, Aufarbeitung bei Regentalbahn, 1989 SBB Am 4/4 18467, 1996 Ausmusterung SBB, 1997 Verkauf an Historischer Schienenverkehr GmbH Seddin (HSVG), 2000 Verkauf an Classic Train Tours (CTT), abgestellt bei Reuschling/Hattingen (Ruhr)
V 200 078/220 078-0	Krauss-Maffei 18587	16.06.59	24.08.80	1981 Verschrottung AW Trier
V 200 079/220 079-8	Krauss-Maffei 18588	24.06.59	21.12.80	1985 Verkauf an Layritz Penzberg, 1986 Verschrottung Layritz
V 200 080/220 080-6	Krauss-Maffei 18589	02.07.59	21.05.80	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 081/220 081-4	Krauss-Maffei 18590	08.07.59	24.08.80	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 082/220 082-2	Krauss-Maffei 18591	14.07.59	21.10.80	1981 Verschrottung AW Trier
V 200 083/220 083-0	Krauss-Maffei 18592	21.07.59	21.12.80	1986 Verschrottung Deumu Nürnberg
V 200 084/220 084-8	Krauss-Maffei 18593	29.07.59	20.03.81	1986 Verschrottung Deumu Nürnberg
V 200 085/220 085-5	Krauss-Maffei 18594	05.08.59	25.07.79	1982 Verschrottung AW Trier
V 200 086/220 086-3	Krauss-Maffei 18595	18.08.59	02.10.73	Unfalllok, 1974 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 101/221101-9	Krauss-Maffei 18993	27.11.62	26.09.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, Weiterverkauf an Jelka/Liechtenstein, 1993 Fitema Officine di Citadella [I] (abgestellt), 2001 weiter an Officina Meccanica della Stanga Padua [I] (OMS), 2003 VSüddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn (SEH, 221101 ozeanblau-beige)

Lieferliste und Verbleib V 200.0 und V 200.1

Loknummer	Hersteller, Fabriknr.	Abnahme	Ausmusterung	weitere Entwicklung
V 200 102/221 102-7	Krauss-Maffei 18994	09.01.63	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 103/221 103-5	Krauss-Maffei 18995	10.01.63	26.09.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 104/221 104-3	Krauss-Maffei 18996	18.01.63	30.07.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verkauf an Verkehrsmuseum Nürnberg als Ersatzteilsponder für 221 116, 2002 Verschrottung AW Bremen
V 200 105/221 105-0	Krauss-Maffei 18997	01.02.63	26.09.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-411), 1993 Abstellung, 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2006 Verkauf an Eisenbahnbewachungs GmbH Würzburg (EBW, V 270.08 gelb), 2007 Remotorisierung, 2012 Verkauf an Rail Transport Service GmbH (RTS, 221.105 orange-grau)
V 200 106/221 106-8	Krauss-Maffei 18998	01.02.63	26.09.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-412), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2004 Verkauf an Eisenbahnbewachungs GmbH Würzburg (EBW, V 270.06), 2006 Remotorisierung mit Deutz-Motoren, Verkauf an Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP, 220 106 blau)
V 200 107/221 107-6	Krauss-Maffei 18999	12.02.63	30.07.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-424), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke Neustrelitz, 2012 Verschrottung
V 200 108/221 108-4	Krauss-Maffei 19000	19.02.63	17.12.87	1991 Verkauf an Alfredo Bulfone Udine [I], 2000 Verschrottung
V 200 109/221 109-2	Krauss-Maffei 19001	06.03.63	26.09.87	1989 Verkauf an Krupp Lonrho, Aufarbeitung bei Regentalbahn, Verkauf an Albanische Staatsbahn (HSH 2005), 1993 Abstellung in Memelshitt, 2004 Verschrottung
V 200 110/221 110-0	Krauss-Maffei 19002	13.03.63	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 111/221 111-8	Krauss-Maffei 19003	15.03.63	17.12.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 112/221 112-6	Krauss-Maffei 19004	20.03.63	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-421), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB)
V 200 113/221 113-4	Krauss-Maffei 19005	25.03.63	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 114/221 114-2	Krauss-Maffei 19006	04.04.63	26.09.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 115/221 115-9	Krauss-Maffei 19007	05.04.63	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 116/221 116-7	Krauss-Maffei 19008	19.04.63	29.05.88	1988 an Verkehrsmuseum Nürnberg/DB Museum Nürnberg, Dauerleihgabe an BSW Oberhausen, 1999 Dauerleihgabe an BSW Lübeck, 2003 Dauerleihgabe an Dampfloktradition Oberhausen e. V. (V 200 116 altrot)
V 200 117/221 117-5	Krauss-Maffei 19009	23.04.63	30.07.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-415), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2003 Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), Verkauf an EFW-Verkehrsgesellschaft mbH Frechen (221 117 altrot)
V 200 118/221 118-3	Krauss-Maffei 19010	29.04.63	26.09.87	1989 Verkauf an Krupp Lonrho, Aufarbeitung bei Regentalbahn, Verkauf an Albanische Staatsbahn (HSH, 2001), 1993 Abstellung in Memelshitt, 2004 Verschrottung
V 200 119/221 119-1	Krauss-Maffei 19011	10.05.63	26.09.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-422), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 120/221 120-9	Krauss-Maffei 19012	22.05.63	30.07.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, Weiterverkauf an Jelka/Liechtenstein, 1993 Fitema Officine di Citadella [I] (abgestellt), 2001 weiter an Officina Meccanica della Stanga Padua [I] (OMS), 2003 Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn (SEH, 220 120 ozeanblau-beige)
V 200 121/221 121-7	Krauss-Maffei 19241	07.12.64	26.09.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-427), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), Aufarbeitung, 2009 Verkauf an Schienen Güter Logistik GmbH (SGL 270.09 grau)
V 200 122/221 122-5	Krauss-Maffei 19242	10.12.64	26.09.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE A-420), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2003 Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), Verkauf an EFW-Verkehrsgesellschaft mbH Frechen (221 122 altrot)
V 200 123/221 123-3	Krauss-Maffei 19243	21.12.64	17.12.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 124/221 124-1	Krauss-Maffei 19244	31.12.64	30.07.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-419), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2010 Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), Verkauf an Schienen Güter Logistik GmbH (SGL 270.10 altrot)
V 200 125/221 125-8	Krauss-Maffei 19245	12.01.65	17.12.87	1989 Verkauf an Krupp Lonrho, Aufarbeitung bei Regentalbahn, Verkauf an Albanische Staatsbahn (HSH 2003), Abstellung in Prenjas, 2004 Verschrottung
V 200 126/221 126-6	Krauss-Maffei 19246	27.01.65	17.12.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-425), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung

Lieferliste und Verbleib V 200.0 und V 200.1

Loknummer	Hersteller, Fabriknr.	Abnahme	Ausmusterung	weitere Entwicklung
V 200 127/221 127-4	Krauss-Maffei 19247	04.02.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-426), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 128/221 128-2	Krauss-Maffei 19248	18.02.65	17.12.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 129/221 129-0	Krauss-Maffei 19249	19.02.65	17.12.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-414), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 130/221 130-8	Krauss-Maffei 19250	26.02.65	17.12.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1994 Verschrottung bei Fervet Castelfranco [I]
V 200 131/221 131-6	Krauss-Maffei 19251	09.03.65	17.12.87	1989 Verkauf an Krupp Lonrho, Aufarbeitung bei Regentalbahn, Verkauf an Albanische Staatsbahn (HSH 2004), 1993 Abstellung in Memelshit, 2004 Verschrottung
V 200 132/221 132-4	Krauss-Maffei 19252	16.03.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 133/221 133-2	Krauss-Maffei 19253	30.03.65	17.12.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-413), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 134/221 134-0	Krauss-Maffei 19254	08.04.65	17.12.87	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-418), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2006/07 Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), Verkauf an Eisenbahnbewachungs GmbH Würzburg (EBW V 270.07 gelb, LED-Scheinwerfer), 2010 Verkauf an Rail Transport Service GmbH (RTS 220 134 orange-grau)
V 200 135/221 135-7	Krauss-Maffei 19255	20.04.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1993 Verkauf an Barbara-Birgit Pirch, 2001 Aufarbeitung (221 135 altrot) und als Rail 4U erste Einsätze für private EVU, 2004 vermietet an NeSA, 2007 Verkauf an Bocholter Eisenbahngesellschaft (BEG), 2008 Umlackierung (221 135 orange)
V 200 136/221 136-5	Krauss-Maffei 19256	06.05.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-417), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2004 eigener Lokpool imo Trans (221 136 dunkelblau), vermietet an OHE und EBW, Verkauf an Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP 221 136 dunkelblau),
V 200 137/221 137-3	Krauss-Maffei 19257	07.05.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-430), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 138/221 138-1	Krauss-Maffei 19258	14.05.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-428), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 139/221 139-9	Krauss-Maffei 19259	11.06.65	17.12.87	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 140/221 140-7	Krauss-Maffei 19260	01.06.65	29.05.88	1989 Verkauf an Krupp Lonrho, Aufarbeitung bei Regentalbahn, Verkauf an Albanische Staatsbahn (HSH 2002), 1993 Abstellung in Memelshit, 2004 Verschrottung
V 200 141/221 141-5	Krauss-Maffei 19261	15.06.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 142/221 142-3	Krauss-Maffei 19262	22.06.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 143/221 143-1	Krauss-Maffei 19263	05.07.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 144/221 144-9	Krauss-Maffei 19264	16.07.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 145/221 145-6	Krauss-Maffei 19265	30.07.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-423), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), 2014 Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), im Betriebsdienst für PEG/NETINERA (221 145 altrot)
V 200 146/221 146-4	Krauss-Maffei 19266	04.08.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-429), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), abgestellt bei Netinera Werke/Ostmecklenburgische Bahnwerke GmbH Neustrelitz (OMB), 2012 Verschrottung
V 200 147/221 147-2	Krauss-Maffei 19267	09.09.65	29.05.88	1989 Verkauf an Griechische Staatsbahn (OSE, A-416), 2002 Verkauf an Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG), Aufarbeitung bei Ostmecklenburgische Bahnwerk GmbH Neustrelitz (OMB), 2008 Verkauf an Bentheimer Eisenbahn (BE D 20 gelb-rot)
V 200 148/221 148-0	Krauss-Maffei 19268	01.09.65	01.10.74	Unfalllok, 1975 Verschrottung AW Nürnberg
V 200 149/221 149-8	Krauss-Maffei 19269	10.09.65	29.05.88	1990 Verkauf an Layritz Penzberg, 1992 Verschrottung in Maribor [SLO]
V 200 150/221 150-6	Krauss-Maffei 19270	28.09.65	21.10.80	Unfalllok, 1981 Verschrottung AW Bremen